



DESPLIEGUE Y DEFINICIONES DEL NUEVO GOBIERNO



MINISTRO DE RR.EE.
Francisco Pérez:

“Queremos establecer relaciones de Estado con otros países, más allá de gustos personales o ideologías”. | D2 y D3



TITULAR DE EDUCACIÓN
María Paz Arzola:

“Lo que está en riesgo es poder financiar la continuidad del servicio educativo”. | C5



ECONOMÍA Y MINERÍA
Daniel Mas:

“No nos vamos a equivocar si tenemos que priorizar tres arbolitos o 100 mil empleos”. | B6 y B7

Presidente dio a conocer paquete de medidas y proyectos denominado “Plan de Reconstrucción Nacional”:

Kast anuncia subsidio al empleo, suspensión del IVA a la vivienda y limitar la gratuidad universitaria

> Acerca de la política en educación superior, propone que los beneficiarios sean menores de 30 años, frenar extensión a nuevos deciles y dilatar el ingreso de nuevas instituciones al sistema.

> Propuesta también incorpora la eliminación del impuesto a las ganancias de capital y una inyección adicional de \$400 mil millones en zonas arrasadas por incendios.

> Oposición valora recursos para damnificados, pero anticipa un difícil escenario para otras iniciativas en el Congreso y apunta que La Moneda impulsa “agenda de retroceso social”.



Región del Biobío. El mandatario y cinco ministros llegaron ayer hasta las comunas de Penco y Tomé, dos de los sectores más dañados por los siniestros del 17 y 18 de enero, donde compartieron con vecinos afectados.

Apoyo a decretos y auditorías, pero opinión dividida sobre indultos | C1



EJECUTIVO TAMBIÉN BUSCA FORTALECER COBRO DEL CRÉDITO CON AVAL DEL ESTADO | C2

PAULINA NÚÑEZ (RN): “SI LES VAN A DISMINUIR LOS IMPUESTOS A LAS EMPRESAS, QUEREMOS QUE SE LES ALIVIANE LA MOCHILA A LOS CONTRIBUYENTES” | D7

Aluden a opción de regreso al Ejecutivo: Boric 2030, la ventana que dejaron abierta el expresidente y su equipo

> “Volveremos” y “seguiremos trabajando”, fueron parte de los discursos de despedida. Jeannette Jara, quien también suma adeptos en el sector, inicia gira. | C4

LA TRAVESÍA EN EL DESIERTO QUE ESPERA A LA OPOSICIÓN | D8

Investigación realizada en 2025 Contraloría detecta graves irregularidades en Aduanas: crece riesgo de contrabando y evasión

> Informes establecen demoras de hasta 638 días en tramitar denuncias derivadas de fiscalizaciones aduaneras y puertos con menos del 1% de mercancías revisadas, entre otras anomalías.

30% DE RECAUDACIÓN TRIBUTARIA PASA POR LA ENTIDAD | B8 y B9



EE.UU. ataca Jarg, corazón de la industria petrolera de Irán.

Inteligencia artificial acelera la guerra en Medio Oriente: identifica blancos, coordina operaciones y difunde propaganda | A4

CALVARINO APABLAZA

Juez argentino analiza estado de salud del exfrentista antes de resolver su retorno a Chile | C7

> La increíble historia de dos décadas en busca de la extradición. | D9

Tras 19 meses estancada, nuevo Ejecutivo retomará trámite de Ley de Parcelaciones Rurales | B4

Sin celulares

Más risas en los recreos marcan los días iniciales de la restricción de uso de aparatos en los colegios. | A12 y A13

Frase del día
Alianza del Pacífico



Es de interés permanente revitalizarla y creemos que ahora, con un nuevo gobierno en Chile, hay una muy buena oportunidad de trabajar en eso”.

HUGO DE ZELA, canciller de Perú. A6



Investigación realizada en 2025

Contraloría detecta graves irregularidades en Aduanas: crece riesgo de contrabando y evasión

- Informes establecen demoras de hasta 638 días en tramitar denuncias derivadas de fiscalizaciones aduaneras y puertos con menos del 1% de mercancías revisadas, entre otras anomalías.

30% DE RECAUDACIÓN TRIBUTARIA PASA POR LA ENTIDAD | B8 y B9

Fiscalizaciones realizadas en 2025 arrojaron demoras de hasta 638 días en tramitar denuncias derivadas de fiscalizaciones aduaneras, controladores que no se presentan al análisis de contenedores, o puertos con menos del 1% de las mercancías revisadas, aumentando el riesgo de “contrabando” o “evasión tributaria”, advierte la Contraloría.

• GUILLERMO V. ACEVEDO

Aduanas es un organismo esencial en el control de las mercancías que ingresan o salen del país, en la recaudación tributaria, y será también un pilar para implementar la estrategia de seguridad y control fronterizo del nuevo Gobierno, según han señalado las autoridades recién asumidas.

Pero el panorama que mostraron los recientes informes de Contraloría es desalentador. El organismo realizó una serie de fiscalizaciones a las reparticiones aduaneras durante 2025 en pasos fronterizos, puertos y aeropuertos de Chile. Entre los resultados identificó demoras de hasta 638 días en la tramitación de denuncias derivadas de controles aduaneros, baja fiscalización de las mercancías (solo un 3% o menos del 1% en algunos casos), controladores aduaneros que no se presentan a las revisiones, entre otros. Todos factores que aumentan el riesgo de “contrabando” o “evasión tributaria”, advierte la Contraloría.

Se anticipó que el nuevo Gobierno destinaría una de las “balas de plata” en Aduanas para cambiar su director, vale decir, usar la atribución presidencial para nombrar a altas autoridades sin pasar por el sistema de Alta Dirección Pública (ADP). La directora nacional, Alejandra Arriaza Loeb, fue nombrada por el expresidente Gabriel Boric en 2022 a través de ADP. La duración del cargo es de tres años, por lo que fue renovada en agosto de 2025, extendiendo su período hasta 2028.

Fuentes cercanas confirman que —hasta el cierre de esta edición— en el servicio no se han reunido con representantes de la

nueva administración.

Entre los nombres que se estudian, confirman en el sector, el del abogado Rodrigo González Holmes corre con más ventaja por su experiencia técnica en el servicio. Su currículum destaca una “amplia trayecto-

ria en Aduanas (desde 1998)”, como director jurídico entre 2011 y 2014 y director nacional subrogante.

Uno de los aspectos que podrían complicar su nombramiento, dicen conocedores, es la oficina de abogados expertos en dere-

cho tributario y aduanero que hoy tiene y que ha sido contraparte de Aduanas en algunos casos.

El propio abogado, consultado por “El Mercurio”, explica que la auditoría de Contraloría debe verse como “una oportunidad



Paso Los Libertadores, en Los Andes.

Análisis de San Antonio, Talcahuano, Coquimbo, Los Andes y Osorno

CONTRALORÍA DETECTA GRAVES IRREGULARIDADES EN ADUANAS, servicio por donde pasa 30% de la recaudación tributaria

de mejora en que al servicio le corresponde adoptar las medidas de corrección que sean necesarias”.

“Hay observaciones muy importantes, como en la Aduana de Los Andes o en San Antonio, ahí corresponde al servicio dar las explicaciones, pero se dan en un contexto de un funcionamiento general que es mucho más amplio que estas críticas. (...) Es un hecho notorio que existen mercancías de contrabando en el mercado ilegal, drogas, fuegos artificiales, y otros, entonces es evidente que hay falencias en los controles”.

González recomienda que, además de subsanar las observaciones de Contraloría, el servicio redefina el foco de la fiscalización hacia el comercio clandestino, el comercio ilegal y el crimen organizado.

Consta en las últimas reuniones de *lobby*, registradas por la directora nacional, que diferentes actores de la industria logística o exportadores han alegado fallas en el funcionamiento y prácticas arbitrarias por parte de algunos fiscalizadores de Aduanas.

La diputada Yovana Ahumada (Social Cristiano), por ejemplo, acusó “procedimientos arbitrarios reiterados”. Otros alegan “exigencias sin fundamento normativo claro, que han derivado en la obstaculización de exportaciones, generando perjuicios económicos para las empresas”.

Desde el Servicio Nacional de Aduanas no accedieron a conversar con “El Mercurio”, pero confirmaron por vía escrita que comenzaron a “implementar las medidas y procedimientos indicados para subsanar las observaciones formuladas (...) orientadas a fortalecer los procesos de fiscalización, los sistemas de registro y la trazabilidad de la información”.

Coquimbo: Solo 6 operaciones fiscalizadas de 8.763 exportaciones

En los puertos de Coquimbo, Guayacán y Chungo (Región de Coquimbo), se registraron 8.763 exportaciones en el período 2024-2025, de ellas solo 6 operaciones fue-

En los puertos de Coquimbo, Guayacán y Chungo se registraron 8.763 exportaciones en el período 2024-2025, de ellas solo 6 operaciones fueron fiscalizadas.

US\$ 1.000 millones menos solo en contrabando de cigarrillos

Aduanas depende del Ministerio de Hacienda. Controla 42 pasos fronterizos, y está presente de forma permanente en los principales puertos y aeropuertos de Chile. Su rol también es fundamental para las finanzas públicas. Por Aduanas pasa el 30% de los impuestos recaudados por el Estado, de modo que si hay problemas en la fiscalización y multas, repercute en los ingresos tributarios.

Como ejemplo, solo en evasión por contrabando de cigarrillos se estiman entre US\$ 1.000 millones y US\$ 1.200 millones al año, afirma Rodrigo González.

ron fiscalizadas, lo que equivale a 0,0007% del total de exportaciones. En el caso de las importaciones, se contaron 245 declaraciones de ingreso y solo 11 fueron fiscalizadas, equivalente a 4,5%.

La Contraloría atribuye parte del problema a falta de personal, pero evidencia otro tema de fondo, y es que del porcentaje de mercancías que deben ser analizadas —el 5% del total según el estándar internacional— solo una parte mínima llega a pasar por controles humanos o incluso tecnológicos.

Detectaron además problemas en el uso de equipos para identificar drogas, donde “no existe registro de uso del equipo; no hay reportes de actividad, ni de operadores o resultados de las pruebas”.

También constató que la Dirección Regional de Aduanas de Coquimbo “carece de un registro sistematizado y estandarizado de las incautaciones efectuadas. Esta situación impide realizar análisis estadísticos y analíticos que permitan identificar tendencias o patrones de contrabando”.

Las fiscalizaciones en San Antonio, en tanto, también mostraron un bajo porcentaje de control y revisión del comercio exterior, lo que implica que una proporción importante de las cargas no son revisadas, aun cuando habrían sido seleccionadas para control o escaneo por el sistema de riesgo.

Constataron que entre 2020 y 2025 se instruyeron 83 procedimientos disciplinarios contra agentes de aduana y funcionarios por no presentarse a la revisión de contenedores seleccionados, situación que “compromete gravemente la eficacia del

En un año, por Aduanas pasan 6,8 millones de operaciones; 64 millones de toneladas en exportaciones y 50 millones de toneladas en importaciones por vía marítima; y más de 800 mil toneladas entre exportaciones e importaciones por vía aérea, lo que representa recaudaciones por US\$ 17.828 millones en comercio exterior.

La cifra es de recaudación del IVA de las importaciones, y también hay una recaudación menor por derechos de aduana, que es del orden de US\$ 600 millones anuales, comenta González.



Alejandra Arriaza Loeb, directora Nacional de Aduanas.

control aduanero y facilita el ingreso o salida de mercancías sin fiscalización, incrementando el riesgo de evasión tributaria y tráfico ilícito”.

En el puerto más importante del país, Contraloría muestra que “no cuentan con un sistema informático para el registro de incautaciones realizadas en materias de seguridad (armas de fuego, municiones, fuegos artificiales) o salud pública (medicamentos, alimentos, cosméticos, entre otros)”, y, en cambio, se registra en planillas Excel.

Detectaron inconsistencias y errores en los registros; deficiencias en la trazabilidad de incautaciones, y un manejo lento (desfases de hasta 487 días) de las denuncias penales por delitos de contrabando.

Debido a los hallazgos, Contraloría ordenó iniciar procedimientos disciplinarios en la mayoría de los casos para determinar responsabilidades de funcionarios en varios de los hechos detectados.

Los resultados para la Dirección de Aduanas de Los Andes, de la que depende el Paso Fronterizo Los Libertadores, muestran que se detectó demoras significativas en la tramitación de denuncias derivadas de fiscalizaciones aduaneras, en algunos casos, los retrasos llegaron a hasta 638 días para denuncias infraccionales y 57 días para denuncias penales.

Además, al momento de la auditoría, había 16 denuncias penales emitidas en 2021 seguían en estado “generada”, sin avanzar en su tramitación.

Ausencia de tecnología y mercancías almacenadas por años

Otro problema que se repite en varios pasos fronterizos es tecnológico. Por un lado, la falta de interoperabilidad entre los *software* de denuncias y la Tesorería General de la República, lo que impide validar el pago de multas y procesos sancionatorios. Por otro, la falta de trazabilidad en las fiscalizaciones registradas no permite saber qué operaciones fueron revisadas y cuál fue el resultado.

Aduanas de Talcahuano solo fiscalizó el 3,2% de las importaciones y el 2,4% de las exportaciones, lo que puede facilitar evasión de impuestos o ingreso de mercancías ilícitas. Y es particularmente relevante, se lee, porque la jurisdicción de esta aduana cubre las regiones del Maule, Ñuble, Biobío y La Araucanía.

En bodegas del Puerto de Lirquén y otras dependencias existen mercancías almacenadas por años —algunas incluso desde 2011—, y no se habían realizado procesos de subasta, destrucción o donación.

En muchos de estos casos, las direcciones regionales y la Dirección Nacional de Aduanas informaron a Contraloría que se han implementado planes de mejora y corrección de las indicaciones identificadas.